

**ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕСИТЕ И СРОКОВЕТЕ ЗА
ЗАЯВЯВАНЕ И РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА КАПАЦИТЕТ**

I. ПРОЕКТО-НОРМАТИВИ ЗА ГДВ ОТ ДП „НКЖИ”

Проекто-нормативите са публикувани в Референтния документ за състоянието на жп инфраструктура и съдържа:

1. Максимално допустими скорости за движение на пътнически и товарни влакове по отношение на железния път по междугария;
2. Постоянни ограничения на скоростите за движение на пътнически и товарни влакове с километричното им положение по междугария;
3. Максимално допустими скорости за движение на влакове при преминаване през стрелки в гари, разделни постове и на междугария;
4. Участъци и междугария, в които при изправни устройства на осигурителната техника е разрешено обезличено движение на влаковете;
5. Списъка на планираните „прозорци”, причините за тяхното планиране и въздействието, което оказват върху трафика.

II. ПРОЕКТО-НОРМАТИВИ ЗА ГДВ ОТ ЖП

1. В срок до първия понеделник на април ЖП предоставя скоростите за движение по междугария по отношение на ПЖПС (Подвижен Железопътен Състав).

2. Превозвачите подават писмени заявки за получаване на капацитет и трасета от Управителя на железопътната инфраструктура, както следва:

- 2.1. Искане за маршрут на влак
 - 2.1.1. За годишния ГДВ:
 - 2.1.1.1. За влакове в международно съобщение:
 - Ранни заявки за разпределяне на капацитет - до втория понеделник на месец април;
 - Късни заявки за разпределяне на капацитет - до втория понеделник на месец август.

2.1.1.2. За влакове във вътрешно съобщение - до втория понеделник на месец юни съгл. чл.13 ал.1 от Наредба №41.

3. Заявката включва следните данни за всички категории влакове:

- 3.1.1. Час на тръгване от начална гара и час на пристигане в крайна гара, като за определени влакове се посочва кой е приоритетен – часът на тръгване или часът на пристигане;
- 3.1.2. Гари и спирки за спиране по маршрута и размери на престоите;
- 3.1.3. Задължителни връзки във възелни гари;
- 3.1.4. Максималната брутна маса (при строго съблюдаване разпоредбите на раздел 4.2.1.8. От доклада за състоянието на жп инфраструктура);
- 3.1.5. Минимален спиращен процент;
- 3.1.6. Максимално допустима скорост за движение;
- 3.1.7. Дни, дати или периоди за движение;
- 3.1.8. Тип на обслужващ локомотив / локомотиви или мотрисни влакове по участъци;
- 3.1.9. План за композиране и технологични времена за извършване на маневрена работа в попътни гари и режим на работа на гаровите маневри;

3.1.10. Гари и технологични времена за смяна на локомотиви и извършване на попълнен технически преглед;

3.1.11. График за обвързка на локомотиви, подвижния състав и на превозните бригади;

3.1.12. Схеми на кореспонденциите (или в цифри, обобщени по категории влакове) по полигони на железопътната мрежа;

3.1.13. Нормата на дължината на вагонния състав на товарен влак се определя:

3.1.13.1. От гарата по маршрута на влака с най-малка дължина на най-дългия приемно-отправен коловоз, според таблица 5 от приложенията към доклада за състояние на жп инфраструктура, намалена с дължината на локомотива/локомотивите (съобразно брутната маса);

3.1.13.2. Когато маршрутът на влак съдържа гари, в които се извършват задължителни технологични операции или са упоменати в чл. 332, чл. 333 и чл. 334 от Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт, дължината му не може да превишава дължината на най-дългия приемно-отправен коловоз от профилните гари, намалена с дължината на локомотива (локомотивите). В такива гари не се допускат срещи на влакове с дължина превишаваща дължината на приемно-отправните коловози.

4. През обявените в т. I, т.5 от ДП „НКЖИ” „прозорци” не се разпределя капацитет и не се разработват трасета за влакове. Допуска се, съгласувано с ДП „НКЖИ” през предвидените „прозорци”, да се прокарват трасета на движещи се по календарен план или сезонни влакове, при условие, че взаимно се изключват.

III. КОНСУЛТАЦИИ ПО КАПАЦИТЕТА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

1. От третия понеделник на м. януари в продължение на 8 седмици ДП „НКЖИ” и ЖП провеждат предварителни консултации за трасета и съответните им параметри за подготовка на заданието.

2. На база получените схеми на кореспонденциите по полигони от ЖП и проекто-плановите си за строителни и ремонтни работи, ДП „НКЖИ” прави проверка на наличната и необходимата пропускателна способност по участъци. От 01.05 до 15.05, ако е необходимо, се провеждат консултации за съгласуване на необходимите корекции в проекто-нормативите с оглед:

2.1. Оптимално използване капацитета на отделните участъци при гарантирана висока надеждност на транспортното обслужване на пътниците и товародателите;

2.2. Гарантиране изпълнението на планираните строителни и ремонтни работи по железопътната инфраструктура;

2.3. Създаване на необходимия резерв във времепътуванията на отделните категории влакове и разпределението им по маршрута на движение;

2.4. За постигнатите договорености страните изготвят и подписват протокол, който става база за детайлното разработване на ГДВ от ДП „НКЖИ”.

IV. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГОДИШНИЯ ГДВ

1. В срок до 20 юли ДП НКЖИ разработва и представя на ЖП работен екземпляр на комплект графически разписания и на магнитни носители подробните разписания на заложените в графика влакове.

2. Зоните на „прозорците” за строително-ремонтни работи и текущо поддържане по междугария в отделните участъци от железопътната мрежа се посочват в работния екземпляр графически разписания.

3. В срок до 20 август ЖП разглеждат представения проекто–график и правят писмено предложение за необходими корекции.

4. В срок до 30 август, след получаване на забележките, отдел „Разписания на влаковете” при ДП „НКЖИ” отразява предложените от ЖП корекции в графика.

5. В едноседмичен срок ЖП окончателно съгласуват предложените и извършени корекции.

6. В срок до третия петък на м. септември ЖП и ДП „НКЖИ” провеждат срещи с представители на области и общини за съгласуване на разписанията и организацията за обслужването на населението с пътнически влакове.

7. В срок до 30 септември отдел „Разписания на влаковете” при ДП НКЖИ отразява наложените се, след съгласуванията по т.6, корекции в графика.

8. В срок до втория петък на месец октомври ДП НКЖИ и ЖП извършват окончателно съгласуване на проектографика.

9. В срок до 15 октомври ЖП и ДП НКЖИ съгласуват със съседните ЖП и УИ разписанията и плана за композиране на влаковете през граничните преходи.

10. В срок до 30 октомври отдел „Разписания на влаковете” при ДП НКЖИ подготвя и предава на ЖП разписанията на пътническите влакове, необходими за издаване на пътеводител, съкратено разписание и други информационни материали.

11. В срок до 15 ноември се подписва списъка на годишно заложените в ГДВ влакове.

12. В срок до 15 ноември отдел „Разписания на влаковете” при ДП НКЖИ подготвя и предава за печат служебните книжки–разписания и графическите разписания за движение на влаковете.

13. В срок до 25 ноември поделение УДВК предава на ЖП отпечатаните материали за ГДВ, съгласно заявените количества срещу авансово предплащане на стойността им.

14. При неспазване на срока по т. II, т.2 от страна на ЖП, срокът по т. IV, т. 1 се удължава със срока на забавата за съответния ЖП.

15. При не спазване на срока по II, т.2 от страна на ЖП и във връзка с т. IV, т. 12, ДП „НКЖИ” удовлетворява, доколкото е възможно, предложението за корекции по т. IV, т.3 на ЖП и то в случай, че не засяга разпределения капацитет на друг ЖП.

16. След срока по т. IV, т. 9 до влизане в сила на новия график, не се приемат заявки за разпределяне на капацитет и коригиране на вече разпределен капацитет.

V. ПРОМЯНА НА ГДВ ПРЕЗ ВАЛИДНОСТНИЯ МУ ПЕРИОД

1. Актуализация на годишния график за движение на влаковете включва утвърждаване на нови трасета (разпределяне на нов допълнителен капацитет), промяна в маршрута, разписанията или отмяна на съществуващи трасета (изменение на вече разпределен капацитет).

1.1. Датите, на които се извършат промени на утвърдените трасета в ГДВ за международните влакове се определят от RNE и могат да се видят на интернет страница **www.rne.eu**. Промените се осъществяват на база пописаните международни протоколи от срещите на FTE или след съгласуване чрез системата PCS.

1.2. Датите, на които се извършат промени на утвърдените трасета в ГДВ за вътрешните влакове съвпадат с тези за международните влакове. Промените се осъществяват на база подадена „Заявка за искане на вътрешно трасе извън годишната заявка за капацитет” за назначаване, корекция или отмяна от железопътният превозвач най-късно **30 дни** преди датите на изменението.

1.3. Извън тези дати промяна в ГДВ се извършва **еднократно** в оперативен порядък по реда и начина, описани в т. VII.

2. ДП НКЖИ си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства или подобрени възможности на железопътната инфраструктура да променя заложените в ГДВ нормативи по отношение на:

- 2.1. максимално допустими скорости за движение;
- 2.2. километрични положения и/или стойности на постоянни намаления;
- 2.3. допустими скорости за преминаване през стрелки;
- 2.4. състояние на устройствата за сигнализация, централизации и блокировки, и контактната мрежа;
- 2.5. невъзможност за експлоатация по технически причини на отделни участъци от железопътната инфраструктура.

За горните промени ДП НКЖИ уведомява своевременно с писмо ЖП, като посочва и периода на действието им.

3. ЖП си запазват правото:

- 3.1. при възникнали потребности да заявяват трайни промени в разписанията и дни, дати или периоди за движение;
- 3.2. промени в организацията за обслужване с локомотиви и подвижен състав;
- 3.3. да заявява трасета за влакове за допълнителни превози;
- 3.4. Когато това не налага промяна на разписанията, ЖП имат правото да извършват промени на:

- 3.4.1. Плана за композиране;
- 3.4.2. Брутната маса на влаковете;
- 3.4.3. Организацията за обслужване на влаковете с локомотиви, подвижен състав и персонал.

За горните промени ЖП информират писмено ДП НКЖИ в срокове, съгласно нормативната уредба.

3.5. При промяна плана за композиране, отнасящо се до включване в състава на влак на

- извънгабаритно натоварени вагони,
- вагони натоварени с товари клас I по RID, повредени вагони, които вагони изискват специални условия за движение, ЖП подава до ДП НКЖИ заявка за разработване на ново трасе и назначаване на нов номер влак, като ЖП заплаща предвидените във връзка с това цени за услуги, съгласно ценовата листа на ДП „НКЖИ”.

3.6. При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, ЖП могат до го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменят разписанията им. За тези промени ЖП уведомяват писмено ДП НКЖИ.

4. Телеграми до заинтересованите служби подготвят и издават:

4.1. Отдел „Разписания на влакове” при ДП НКЖИ при промени на разписанията, дни, дати или периоди за движение, на заложените параметри (скорости за движение, минимален спирачен процент, надвишаване на максимална брутна тежина, тип на обслужващия тягов подвижен състав, налагащи промяна на разписанията) и за разработени нови трасета и нови номера влакове;

4.2. Съответният ЖП при промени на плана за композиране, на максималната брутна маса (без да се надвишава) и тип на обслужващия подвижен състав, неналагащи промяна на разписанията.

VI. ОПЕРАТИВНО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРИ ПЛАНИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗИТЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

1. При възникнали потребности от увеличаване съставите на пътнически влакове, ЖП могат да включват допълнителни вагони и мотрисни влакове, но без да превишават заложената в разписанието на влака максимална брутна маса, както и да променят останалите технически параметри, които не водят до промяна на разписанието. За тези промени ЖП уведомяват писмено ДП НКЖИ.

2. При възникнали потребности от промяна в плана за композиране на пътнически влакове отнасящо до промяна на обслужване на влака със състав от вагони вместо мотрисен влак или обратно се спазва предписаното в раздел VI, т. 6 на настоящето приложение.

3. При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, ЖП могат да го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменят разписанията им. За тези промени ЖП уведомяват писмено ДП НКЖИ преди заминаването на влака.

4. При възникнала оперативна необходимост от назначаване на допълнителен, непредвиден в графика за движение влак или возило, ЖП правят писмена заявка по образец, пред ДП НКЖИ, като спазват предвидените нормативни срокове.

4.1. Заявките, постъпили до 09:00 часа на деня, предхождащ деня на движение, се подават в отдел „Разписания на влаковете” или сектор „Разписания” на регионално звено „Оперативно-диспечерско”, които изготвят разписания, съобразно конкретните за деня възможности и условия и с телеграма уведомяват заинтересованите служби и лица.

4.2. Заявките, постъпили след 09:00 часа на деня, предхождащ деня на движение, се подават в отдел „Централно диспечерско ръководство” или регионално звено „Оперативно-диспечерско” на поделение УДВК които изготвят разписание, съобразно конкретните за деня възможности и условия и се назначава с издаване на диспечерска заповед от старши влаков диспечер на ДП НКЖИ.

5. Писмената заявката за назначаване на влак се дава най-малко 120 минути преди желаното от ЖП време на заминаване на влака. Най-малко 60 мин. преди искания час на заминаването на влака, ДП НКЖИ удовлетворява заявката, като назначава приетите влакове и возила или писмено отказва заявката, като описва мотивите за отказа. Промените се извършват с издаване на телеграма и диспечерска заповед от дежурния старши влаков диспечер на ДП НКЖИ.

Допуска се удължаване на маршрута на вътрешен товарен влак само в границите на един диспечерски участък.

6. ЖП прави писмена заявка пред съответния старши влаков диспечер на регионално и/или централно ниво за осъществяване на връзки във възелни гари със закъснели влакове, за движение на товарен влак до 60 минути преди определеното по график време, при искане за движение на дългосъставен влак, отвозване на намален състав, включване на локомотиви в неработно състояние.

7. За приетите заявки, разработени разписания и назначени влакове по т.т. 2, 5 и 6, ЖП заплаща цените за използваните в тази връзка услуги, съгласно ценовата листа на ДП НКЖИ.

VII. Разпределяне на капацитет за строителни, ремонтни работи по поддържане, подновяване и разширяване на железопътната инфраструктура, както и за работи по външни за железопътната инфраструктура обекти.

Периодът от време, през който организирано се преустановява движението на влаковете по обособена част от железопътната инфраструктура за извършване на строителни, ремонтни и монтажни работи по железния път, съоръженията и контактната мрежа или работи на външни организации в границите на отчуждението на ДП НКЖИ се нарича „прозорец“.

1. За извършването на предварително планирани, финансово и ресурсно осигурени ремонтни и строителни работи, изискващи ежедневни „прозорци“ от 5 часа и по-голяма продължителност, се предвиждат „планови прозорци“, които се залагат в годишния ГДВ. При тяхното ползване превозвачите не се компенсират за отменени влакове или корекции на ГДВ. Списъка на планираните „прозорци“, причините за тяхното планиране и въздействието, което оказват върху трафика са публикувани в Приложение 18 на документа.

2. Когато в периода на действие на ГДВ възникне необходимост от извършване на непредвидени или по допълнително осигуряване (извънпланови) строително-ремонтни работи по железния път и съоръженията, контактната мрежа и устройствата на ОТ или довършване на просрочени, започнати планови ремонти, както и работи на външни организации се ползват извънпланови „прозорци“. При тях се извършват корекции в ГДВ, които се съгласуват с превозвачите, чийто трасета се засягат и се довеждат до знанието на всички заинтересовани служби.

3. ДП НКЖИ уведомява ЖП за предстоящи работни срещи или комисии за разрешаване на допълнителни „прозорци“ за ремонт на железопътната инфраструктура. В случай, че представители на ЖП не участват в тези срещи, ДП НКЖИ уведомява писмено в срок не по-късно от 15 дни заинтересованите служби на ЖП преди началото на не планираните строително-ремонтни работи в междугарията, размера на технологичните „прозорци“ и предложенията за промени в ГДВ.

4. ЖП анализират направените предложения за промени и за становищата си уведомяват писмено ДП НКЖИ в срок до 2 работни дни. В случаите, когато се налага отмяна на пътнически влакове уведомяват и за решението си за отмяна и/или трансбордиране на пътниците.

5. За извършване на дейности (ремонтни работи, ревизии и др.), породени от влошени параметри на железопътната инфраструктура, които нямат аварийен характер, не налагат промени в графика за движение на влаковете и определеното работно време на гарите, засягащи само едно поделение на ДП НКЖИ, могат да се разрешават при възможност „прозорци“ в деня на поискване. Тези „прозорци“ се наричат оперативни.

6. Прекъсване на движението на влаковете от природни бедствия, железопътни произшествия и при нарушаване на техническите параметри или състояние на елементи от железопътната инфраструктура (счупена релса, изрукване на железния път, неизправност по стрелка/и, повреда на КМ или при случаи, които са предпоставка за прекъсване на движението или за произшествие), които застрашават сигурността на движението на влаковете, се отстраняват с аварийни „прозорци“.

Аварийните „прозорци“ се заявяват от длъжностни лица с необходимата квалификация и правоспособност от ангажираните и заинтересовани служби, веднага след възникване на необходимост.

7. Когато се искат „прозорци“ от външни на ДП НКЖИ организации за работи, несвързани с изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура заинтересованата организация отправя искане до ДП НКЖИ, като предоставя

технология и график, включващи описи, които съдържат точни данни за местонахожденията на зоните на работа, периода на изпълнение на работите, продължителността и броя на необходимите „прозорци“, размера и фронта на намаление на скоростта. Назначава се комисия от Генералния директор на ДП НКЖИ, за разработване на технология, с която да се синхронизират действията на всички заинтересовани служби и подизпълнители през време на „прозорците“. След оценка на работите и съоръженията, които се засягат в съответното междугарие или гара, комисията определя поделението, което ще сключи основния договор, и взаимните задължения по засегнатите части с Ползвателя.

7.1. „Прозорците“ се заявяват от Ползвателя пред поделението, с което е подписан договора в следните срокове:

7.1.1. Когато се налага промяна в разписанието на МБВ или вътрешни влакове със спални места и плацкарти с предварителна резервация – най-малко 45 денонощия преди началото на първия „прозорец“;

7.1.2. Когато се налага промяна в разписанието на пътнически влакове извън т. 5.1 - най-малко 25 денонощия преди началото на първия „прозорец“;

7.1.3. Когато не се налага промяна в разписанието на пътнически влакове най-малко 5 работни дни преди началото на първия „прозорец“.

7.2. Телеграмите с промените в разписанията на влаковете се обявяват от ДП НКЖИ, не по-малко от:

- 30 дни преди влизането им в сила, за влакове по т. 7.1.1;
- 6 дни преди влизането им в сила, за влакове по т. 7.1.2.;
- 3 дни преди влизането им в сила, за влакове по т. 7.1.3.